

## 6. Automotive Day 2005

# Mobilität gestern - heute - morgen

Mit Referenten der (Automobil-)Wirtschaft und der (Fach-)Hochschulen sowie einer begleitenden Ausstellung

16. November 2005  
an der HTI Biel, Schweiz

Fachtagung V/05 SATG

Sponsored by



## Tagungsziel

- Darstellung des aktuellen Standes der Entwicklung des **ACN-CH** und des **AC-Pool** (Projektebene) sowie der Interessengemeinschaft **AutoCluster.ch**
- Eingeladene Industriereferenten geben Einblick in ihre F&E-Aktivitäten
- Die (Fach-)Hochschulen stellen ihre Kompetenzen im automotiven Bereich vor
- Vertreter der (Fach-)Hochschulen und der Wirtschaft lernen sich persönlich kennen

## Teilnehmerkreis

- Dozierende an (Fach-)Hochschulen, die F+E-Projekte im automotiven Bereich durchführen (wollen)
- Wirtschaftsvertreter mit Interesse und/oder Bedarf an F+E
- Studierende

## Tagungssprachen

- D/F/E (keine Übersetzung)

## Kosten

- Die Teilnahme und die vor Ort abgegebene Dokumentation sind dank Unterstützung des BFE kostenlos.

## Dokumentation

- Alle Teilnehmer erhalten einen Tagungsband mit einem Vorabdruck der Referate.
- Teilnehmerliste und detaillierter Tagungsablauf.

## Ausstellung

- Eine Rahmenausstellung zeigt konkrete F+E- Projekte an (Fach-)Hochschulen.

## Organisation/Durchführung

- Kernteam ACN-CH: Robert Kaeser, ZH Winterthur, Thierry Robert, HE-ARC, LeLocle,
- Karl Meier, HTI Biel, Bernhard Gerster, HTI Biel,
- Heinrich Schwarzenbach, HTI Biel
- Fachbereich Automobiltechnik der Berner Fachhochschule mit Unterstützung des Bundesamtes für Energie BFE und der Firma Temeco ([www.temeco.ch](http://www.temeco.ch))

## Kontakt:

- Telefon: 032 358 00 11 (ab 15.10.05: 032 321 66 50)
- E-Mail: [info@acnetwork.ch](mailto:info@acnetwork.ch)
- Post: ACN-CH, c/o Berner Fachhochschule, CH-2537 Vauffelin

## Programm

09.15h Eintreffen der Teilnehmer(innen), Besichtigung der Ausstellung

### 09.45h Tagungseröffnung

- Tagungseröffnung durch den Präsidenten des AC-Pool, Thierry Robert, HE-ARC
- Towards FP7, chances and opportunities in automotive R&D; Andy Tauer, National Contact Point: Aeronautics & Space, Transport; Head Office Euresearch, Bern
- AutoCluster.ch: Automobilnetzwerk Schweiz, die Schwesterorganisation des ACN-CH; Roland A. Simonet, Innovationsberatungsstelle IBS, Solothurn

10.30h *Kaffepause, Besuch der Ausstellung*

### 10.45h Mobilität gestern

- Die Dampfmaschine ist besser als ihr Ruf . . . und noch lange nicht tot, Roger Waller, DLM AG
- Schweizer Motoren für die ganze Welt, Walter Knecht, IVECO Motorenforschung, Arbon
- Retrofit an Schienenfahrzeugen, Hansjürg Rohrer/Markus Moser, Hochschule für Technik und Informatik, Biel

11.45h *Mittagspause: Apéro, Besuch der Ausstellung, individuelle Verpflegung*

### 13.30h Mobilität heute

- Konzeptentwicklung im Fahrwerk; Roman Schindlmaister, Leiter Zukunftsentwicklung Simulation und Fahrverhalten, Audi AG, Ingolstadt
- Influence of ESP - Electronic Stability Program - on Road Safety; Edwin Liebermann, Leiter Marketing, Produkt-Management und Vorausentwicklung, Robert Bosch GmbH, Abstatt
- La simulation numérique au service de l'industrie automobile; Stéphane Fiorucci, HE-ARC, Laboratoire de Machines Thermiques et Hydrauliques, Le Locle

14.30h *Kaffepause, Besuch der Ausstellung*

### 15.00h Mobilität morgen

- Die Arbeit des Implementing Agreements „Hybrid and electric vehicles“ der Internationalen Energieagentur (IEA); Urs Muntwyler, Muntwyler Energietechnik AG
- Treibstoffe der Zukunft, Bio . . . ?; Bruno Ursprung, Shell (Switzerland)
- Strategie des BFE zur Minderung des Treibstoffverbrauchs; Martin Pulfer, Programmleiter Verkehr und Batterien / Supercaps, Bundesamt für Energie
- Ultraleichtes Fahrzeug mit Sandwich-Plattform; Walter Janach, Leichtbau Engineering, Meggen
- Schlussdiskussion, Resumé

### 16.30h Ende der Tagung (die Ausstellung bleibt bis 17.15h geöffnet)

**Anreise mit der Bahn**

von:	ab:	in Biel an:
Basel	08.24h	09.32h
Bern	08.56h	09.23h
Genève	07.48h	09.22h
Lausanne	08.27h	09.25h
St.Gallen	06.42h	09.29h
Zürich	08.07h	09.29h

Vom Bahnhof SBB zur HTI Biel  
Bus Nr. 5 o. 6 oder zu Fuss (ca.1,4km)

**Anreise mit Privatfahrzeug**

Vor der HTI Biel stehen keine  
Parkplätze zur Verfügung. Bitte  
benutzen Sie die Parkhäuser  
Rüschi, oder City, respektive den  
Kongresshausparkplatz.



Ver: 3.0, 31.10.05