

PRESSEMITTEILUNG

International Advanced Mobility Forum 2010: 3. Ausgabe

Zum dritten Mal treffen sich Fachleute, Wissenschaftler und Vertreter der Automobilindustrie im Rahmen des Internationalen Automobil-Salons zum Wissensaustausch in Genf. Das Forum zum Thema Mobilität der Zukunft findet am 9. und 10. März im Kongresszentrum von Palexpo statt. Rund 30 Redner werden zu 6 Themenbereichen referieren. Ein Podiumsgespräch ist der Markteinführung von elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen gewidmet. Die Schlussession ist für Autosalon-Besucher eintrittsfrei. Der detaillierte Ablauf ist auf der Homepage www.iamf.ch zu finden.

Die diesjährige Veranstaltung setzt sich sowohl mit neuen Antriebstechnologien und alternativen Brennstoffen, als auch mit deren Speicherung im Fahrzeug und der nötigen Betankungsinfrastruktur auseinander. Marketingtechnische Gesichtspunkte bei der Markteinführung und Kommerzialisierung solcher Alternativtechnologien und namentlich von Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen bilden einen weiteren Schwerpunkt.

Die Organisatoren von IAMF wollen vor allem den Erfahrungsaustausch und Dialog zwischen den verschiedenen Fachleuten fördern, die unsere Mobilität von morgen sichern.

Neben den Präsentationen diskutieren deshalb am Dienstagnachmittag, 9. März ausgewiesene Fachleute in einem Podiumsgespräch Fragen zur Kommerzialisierung von Plug-in-Hybrid- und Elektrofahrzeugen. In der Dialogsession vom Mittwochmittag stellen zudem über 30 Unternehmen ihre Forschungsarbeiten und Erkenntnisse vor.

Die Veranstaltung richtet sich nicht nur an Spezialisten, sondern auch an die interessierte Öffentlichkeit. Dies gilt insbesondere für die Schlusspräsentation, die eintrittsfrei allen Automobilsalon-Besuchern zugänglich ist, und in welcher alle wichtigen Trends und Erkenntnisse aus den beiden Forumstagen noch einmal zusammengefasst werden.

Detaillierte Informationen sind auf der Site www.iamf.ch zu finden, auf der auch direkt die Anmeldung zur Teilnahme vorgenommen werden kann.

Palexpo, 15. Januar 2010

(ca. 2'000 Zeichen inkl. Leerschläge)